

# Облікова картка дисертації (ОКД)

Шифр спецради: Д 41.052.02

Відкрита

Вид дисертації: 04

Державний обліковий номер: 0419U004352

Дата реєстрації: 09-10-2019



## 1. Відомості про здобувача

ПІБ (укр.): Вудвуд Олександр Миколайович

ПІБ (англ.): Vudvud Oleksandr

Аспірантура: так

Шифр спеціальності, за якою відбувся захист: 05.05.05

Дата захисту: 04-10-2019

На здобуття наукового ступеня: Кандидат технічних наук (к. т. н.)

Спеціальність за освітою: Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання

## 2. Відомості про установу, організацію, у вченій раді якої відбувся захист

Назва організації: Одеський національний політехнічний університет

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02071045

Адреса: пр. Шевченка, 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Телефон: 380487058322

E-mail: d41.052.02.onpu@opu.ua

E-mail: k41.052.05.onpu@opu.ua

E-mail: k41.052.11.onpu@opu.ua

WWW: <http://opu.ua>

## 3. Відомості про організацію, де виконувалася (готувалася) дисертація

Назва організації: Одеський національний політехнічний університет

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02071045

Адреса: пр. Шевченка, 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Телефон: 380487058322

E-mail: d41.052.02.onpu@opu.ua

E-mail: k41.052.05.onpu@opu.ua

E-mail: k41.052.11.onpu@opu.ua

WWW: <http://opu.ua>

## 4. Відомості про організацію, де працює здобувач

**Назва організації:** Одеський національний політехнічний університет

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Код ЄДРПОУ:** 02071045

**Адреса:** пр. Шевченка, 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

**Телефон:** 380487058322

**E-mail:** d41.052.02.onpu@oru.ua

**E-mail:** k41.052.05.onpu@oru.ua

**E-mail:** k41.052.11.onpu@oru.ua

**WWW:** <http://oru.ua>

## 5. Наукові керівники та консультанти

### Наукові керівники

Семенюк Володимир Федорович (д. т. н., професор, 05.02.02, 05.05.05)

## 6. Офіційні опоненти

Стрижак Всеволод Вікторович (к. т. н., 05.05.05)

Ромасевич Юрій Олександрович (д. т. н., доц., 05.05.05)

## 7. Підсумки дослідження та кількісні показники

**Підсумки дослідження:** 40 - Нове вирішення актуального наукового завдання

**Кількість сторінок:** 171

**Кількість додатків:** 6

**Ілюстрації:** 72

**Таблиці:** 10

**Схеми:**

**Використані першоджерела:** 121

**Кількість публікацій:** 14

**Кількість патентів:**

**Впровадження результатів роботи:** 2

**Мова документа:** Українська

**Зв'язок з науковими темами:** 011U006727; 0116U004926

## 8. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

**Індекс УДК:** 621.867, УДК 621.874:62-592(043.3/.5)

**Тематичні рубрики:** 55.51.31

## 9. Тема та реферат дисертації

### Тема (укр.)

Обґрунтування конструктивних параметрів пружинно-гидравлічного гальма мостових кранів

### Тема (англ.)

Substantiation of design parameters of the spring-hydraulic brake of bridge cranes

## Реферат (укр.)

Дисертація присвячена дослідженням процесу гальмування мостових кранів за допомогою нової конструкції пружинно-гідравлічного гальма та спрямована на зменшення динамічних навантажень, що виникають в металоконструкції та приводі крана при гальмуванні. На основі способу плавного наростання гальмівної сили запропонована нова конструкція гальма: пружинно-гідравлічного, яке при гальмуванні крана гасить кінетичну енергію крана перетворюючи її в потенційну енергію стиснутої пружини. Проведено аналіз впливу конструктивних параметрів пружинно-гідравлічного гальма на динамічні навантаження, що виникають при гальмуванні мостових кранів. Досліджено вплив жорсткості пружини та гідравлічного опору на величину гальмівної сили.

## Реферат (англ.)

The dissertation is devoted to the research of the process of braking of bridge cranes by means of a new design of the spring hydraulic brake and is directed on reduction of dynamic loads arising in metalwork and the crane drive during braking. On the basis of the method of gradual increase of the braking force, a new design of the brake is proposed: spring-hydraulic, which when braking the crane, extinguishes the kinetic energy of the crane, transforming it into the potential energy of the compressed spring. The influence of the design parameters of the spring-hydraulic brake on the dynamic loads during the braking of the bridge cranes as well as the influence of spring stiffness on the brake force value have been analyzed and investigated.

---

**Голова спеціалізованої вченої ради:** Усов Анатолій Васильович (д. т. н., професор, 05.02.08)

---

Підпис

М.П.

**Відповідальний за подання документів:** Бойко Андрій Олександрович (Тел.: 0487058377)

---

Підпис

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.