

Облікова картка дисертації (ОКД)

Шифр спецради: Д41.106.01

Відкрита

Вид дисертації: 04

Державний обліковий номер: 0411U000021

Дата реєстрації: 06-01-2011



1. Відомості про здобувача

ПІБ (укр.): Піпченко Олександр Дмитрович

ПІБ (англ.): Pipchenko Alexander Dmitriyevich

Аспірантура: так

Шифр спеціальності, за якою відбувся захист: 05.22.13

Дата захисту: 16-12-2010

На здобуття наукового ступеня: к.т.н.

Спеціальність за освітою: 7.100301

2. Відомості про установу, організацію, у вченій раді якої відбувся захист

Назва організації: Одеська національна морська академія

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 01127799

Адреса: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Телефон: 7775774

E-mail: info@onma.edu.ua

WWW: www.onma.edu.ua

Інше:

3. Відомості про організацію, де виконувалася (готувалася) дисертація

Назва організації: Одеська національна морська академія

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 01127799

Адреса: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Телефон: 7775774

E-mail: info@onma.edu.ua

WWW: www.onma.edu.ua

Інше:

4. Відомості про організацію, де працює здобувач

Назва організації: Одеська національна морська академія

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 01127799

Адреса: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Телефон: 7775774

E-mail: info@onma.edu.ua

WWW: www.onma.edu.ua

Інше:

5. Наукові керівники та консультанти

Наукові керівники

Алексішин Віктор Григорович (к.т.н., доц., 05.22.13)

6. Офіційні опоненти та рецензенти

Офіційні опоненти

Вагущенко Леонід Леонідович (д.т.н., професор, 05.22.13)

П'ятаков Едуард Миколайович (к.т.н., 05.22.13)

7. Підсумки дослідження та кількісні показники

Підсумки дослідження: 40 - Нове вирішення актуального наукового завдання

Кількість сторінок: 190

Кількість додатків: 2

Ілюстрації: 63

Таблиці: 11

Схеми:

Використані першоджерела: 140

Кількість публікацій: 11

Кількість патентів:

Впровадження результатів роботи: 35

Мова документа: Українська

Зв'язок з науковими темами:

8. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Індекс УДК: 656.6; 656.61; 656.62/.66, 656.61.052

Тематичні рубрики: 73.34.11

9. Тема та реферат дисертації

Тема (укр.)

Оптимізація керування рухом судна в штормових умовах

Тема (англ.)

Ship control optimization in heavy weather conditions

Реферат (укр.)

Дисертаційна робота присвячена актуальній проблемі підвищення ефективності виконання трансокеанського переходу в умовах морського хвилювання. Для досягнення поставленої мети сформульовано та досліджено відповідний комплекс задач. Удосконалено методику розрахунку мореплавного стану судна на хвилюванні. Розроблено дворівневу багатокритеріальну систему оцінки стану судна, змодельовану на базі теорії нечіткої логіки. При формуванні системи була використана концепція оцінювання ризиків, що дало можливість отримувати у результаті аналізу різномірних даних єдину оцінку стану судна у вигляді узагальненого рівня ризику. Це дозволило розробити методики пошуку оптимального режиму руху та оптимального трансокеанського маршруту. Для перевірки коректності та ефективності запропонованих у роботі методів були розроблені відповідні алгоритми та програми. Натурні спостереження поведінки судна в шторм, контрольні розрахунки по розробленим програмам та імітаційним моделям планування та оперативної корекції маршруту в штормових умовах дозволили підтвердити вірогідність отриманих результатів та ефективність запропонованих методів.

Реферат (англ.)

This thesis is devoted to the topical problem of efficiency improvement of ship routing in adverse weather conditions. To reach the prescribed goal the appropriate set of problems was defined. Series of improvements were made to ship seaworthiness computation methods. On the basis of fuzzy logic theory complex two-level multi-criteria ship state assessment system, was developed. For the formation of prescribed system the risk assessment concept was applied. That gave the possibility to obtain the integral ship state assessment in form of generic risk level from heterogeneous data. Conducted research had allowed to produce a complex method for searching the optimal route and control regimes in heavy weather conditions. For the approval of correctness and efficiency of results proposed in this work, corresponding algorithms and programs were developed. Check computations on the developed programs and models of voyage planning and on-scene control in heavy weather allowed to confirm the reliability and efficiency of obtained results.

Голова спеціалізованої вченої ради: Міусов Михайло Валентинович (д.т.н., професор)

Підпис

М.П.

Відповідальний за подання документів: (Тел.: 7399320)

Підпис

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.