

# Облікова картка дисертації (ОКД)

Шифр спецради: Д26. 059. 03

Відкрита

Вид дисертації: 05

Державний обліковий номер: 0511U000432

Дата реєстрації: 31-05-2011



## 1. Відомості про здобувача

ПІБ (укр.): Лісовал Анатолій Анатолійович

ПІБ (англ.): Lisoval Anatoliy Anatolievich

Докторантура: ні

Шифр спеціальності, за якою відбувся захист: 05.05.03

Дата захисту: 27-05-2011

На здобуття наукового ступеня: д.т.н.

Спеціальність за освітою: 1609

## 2. Відомості про установу, організацію, у вченій раді якої відбувся захист

Назва організації: Національний транспортний університет

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02070915

Адреса: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Телефон: 2808203

E-mail: general@ntu.edu.ua

WWW: www.ntu.kar.net

## 3. Відомості про організацію, де виконувалася (готувалася) дисертація

Назва організації: Національний транспортний університет

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ: 02070915

Адреса: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Телефон: 2808203

E-mail: general@ntu.edu.ua

WWW: www.ntu.kar.net

## 4. Відомості про організацію, де працює здобувач

**Назва організації:** Національний транспортний університет

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Код ЄДРПОУ:** 02070915

**Адреса:** 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

**Телефон:** 2808203

**E-mail:** general@ntu.edu.ua

**WWW:** www.ntu.kar.net

## 5. Наукові керівники та консультанти

### Наукові керівники

Долганов Кінт Євгенійович (д.т.н., професор, 05.04.02)

## 6. Офіційні опоненти та рецензенти

### Офіційні опоненти

Горб Сергій Іванович (д.т.н., професор, 05.04.02)

Григор'єв Олександр Львович (д.т.н., професор, 05.04.02)

Дикий Микола Олександрович (д.т.н., професор, 05.14.04)

## 7. Підсумки дослідження та кількісні показники

**Підсумки дослідження:** 22 - Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

**Кількість сторінок:** 395

**Кількість додатків:** 7

**Ілюстрації:** 146

**Таблиці:** 32

**Схеми:**

**Використані першоджерела:** 261

**Кількість публікацій:** 58

**Кількість патентів:** 4

**Впровадження результатів роботи:** 35

**Мова документа:** Українська

**Зв'язок з науковими темами:**

## 8. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

**Індекс УДК:** 621.43, 629.436

**Тематичні рубрики:** 55.42.29

## 9. Тема та реферат дисертації

### Тема (укр.)

Теоретичні основи управління подачею палива і повітря в дизелях з газотурбінним наддувом

### Тема (англ.)

Theoretical foundations of feeding control of fuel and air in diesel engines with turbocharging

## Реферат (укр.)

Дисертаційні дослідження направлені на вирішення науково-технічної проблеми розробки теоретичних основ управління подачею палива і повітря автотракторного дизеля з газотурбінним наддувом (ГТН) удосконаленням методів розробки систем автоматичного регулювання, математичним моделюванням, експериментальними дослідженнями систем автоматичного регулювання (САР) і застосуванням мікропроцесорних технологій.

## Реферат (англ.)

Researches are aimed at addressing the scientifically and technical problem - working-out of theoretical foundations of feeding control of fuel and air in automobile and tractor diesel engines with turbocharger. The solution of problem is achieved by improving the methods of working-out of automatic control systems (ACS), mathematical simulations, experimental researches of ACS and the application of microprocessor technology.

---

**Голова спеціалізованої вченої ради:** Дмитриченко Микола Федорович (д.т.н., професор)

---

Підпис

М.П.

**Відповідальний за подання документів:** (Тел.: 2808203)

---

Підпис

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.